

- Fa stato la versione orale -

SÌ al risanamento della galleria autostradale del San Gottardo!

del consigliere nazionale Ulrich Giezendanner, Rothrist (AG)

Buongiorno amici dell'UDC.

*Per l'amore della mia seconda casa e per rispetto alla popolazione del Ticino, comincio il mio discorso per la seconda galleria al San Gottardo in italiano. Da 30 anni viviamo parzialmente nel bel Gambarogno e paghiamo qui una parte delle nostre tasse - importante per il Gambarogno e per il **nostro** canton TICINO. Da 20 anni, la nostra azienda di trasporti gestisce una propria filiale per il trasporto convenzionale e combinato a STABIO. Da Basilea, portiamo ossigeno liquido in container agli ospedali ticinesi tramite la ferrovia.*

Gentili Signore, egregi Signori, spero abbiate capito il mio italiano. Avrete sicuramente anche compreso che conosco il Ticino non solo quale vacanziere. No, quale azienda di trasporti, siamo quotidianamente attivi con e in Ticino. Circa due anni fa, la galleria ferroviaria del San Gottardo era sbarrata a causa di una frana. Dovevamo fornire agli ospedali ticinesi dell'ossigeno liquido. Si passava solo dalla strada. Si passò attraverso la galleria autostradale del San Gottardo. Cosa sarebbe successo se la galleria autostradale non fosse stata agibile? Questo esempio ci fa capire che il Ticino fa parte della Svizzera, del nostro paese. Siamo anche noi corresponsabili del nostro cantone meridionale. La popolazione ticinese ha diritto alla stessa solidarietà del resto della Svizzera.

La capacità di Alptransit non basta

Dai romantici del trasporto del fronte rossoverde arriva quasi ogni giorno l'argomento Alptransit. La galleria ferroviaria di Alptransit avrebbe una capacità sufficiente al traffico di merci e passeggeri con il Ticino e con l'Italia. Falso. Abbiamo sì costruito un tunnel con due tubi (avete sentito bene, con due tubi). Ma non abbiamo creato alcun accesso supplementare alla galleria. Né in Ticino, né in canton Uri. La capacità manca già oggi. So di che cosa sto parlando, la nostra azienda carica annualmente più di 10'000 container sulla ferrovia. Permettetemi un breve calcolo nel settore degli autocarri:

Oggi viaggiano ca. 1,3 milioni di camion in transito attraverso la Svizzera. Secondo l'articolo costituzionale potrebbero però viaggiare attraverso la Svizzera su strada solo 650'000 autoveicoli pesanti. In altre parole, dovremmo caricare su ferrovia 650'000 camion. Su un convoglio ferroviario della ROLA (autostrada viaggiante) possono essere caricati esattamente 20 camion da 40 tonnellate. Sono 800 tonnellate, più peso dei vagoni e delle locomotive, il che dà un totale di circa 1'500 tonnellate. Calcolate voi stessi! 650'000 camion da caricare diviso 20 (capacità di un convoglio ferroviario), dà la cifra di 32'500. Sì, Signore e Signori, se volessimo solo già oggi applicare l'articolo costituzionale, dovrebbero esserci in movimento 32'500 treni in più. Se, a causa della chiusura completa della galleria autostradale del San Gottardo, dovessimo o volessimo caricare tutti i camion su ferrovia, sotto al San Gottardo dovrebbero viaggiare non meno di 65'000 convogli ferroviari!

In più c'è il traffico delle vetture private

E finora abbiamo parlato soltanto degli autoveicoli pesanti. Delle circa 15'000 fino a 20'000 vetture che percorrono quotidianamente l'odierna galleria, non abbiamo ancora parlato. Secondo gli oppositori al tunnel di risanamento dovrebbero transitare sul passo. E in inverno, quando sul passo ci sono circa 3 metri di neve? Pensate a quali conseguenze tutto ciò avrebbe per il turismo. Gli occhiali rossoverdi degli oppositori al tunnel di risanamento al San Gottardo sono diventati, dall'era Leuenberger, talmente rosso scuri, rispettivamente verde scuri da non permettere più una visione chiara. Purtroppo, gli oppositori sono diventati ciechi, o semplicemente non vogliono perdere la faccia. A proposito degli oppositori al tunnel di risanamento, la maggior parte di loro è anche sostenitrice dell'adesione all'UE. Lo sapevate che l'UE proibisce la costruzione di gallerie autostradali a corsia unica?

La sicurezza deve essere il principio prioritario

E non ho assolutamente ancora parlato della sicurezza di una galleria a due corsie. Cari membri dell'UDC, avrete sicuramente notato che i nostri ingegneri hanno costruito o stanno costruendo le nuove gallerie ferroviarie al San Gottardo, al Monte Ceneri o all'Eppenbergr con due corsie. Perché? Per motivi di sicurezza. Forse che le persone sull'autostrada siano degli esseri umani di seconda categoria? Forse che gli automobilisti ticinesi che vogliono o devono viaggiare al nord sono meno degni delle persone che utilizzano la ferrovia? La statistica lo indica chiaramente. Nella galleria a corsie separate del Seelisberg non ci sono praticamente casi mortali. Tutt'altra cosa il San Gottardo. E non sono proprio le persone innocenti che hanno perso la vita il miglior argomento a favore di una galleria sicura con due tubi separati?

La protezione dell'ambiente sarà migliorata

Mi stupisco anche, fra l'altro, che le popolazioni della valle d'Orsera e della Leventina non siano ancora insorte contro l'inquinamento atmosferico causato dalle quotidiane, e sottolineo quotidiane code (l'ex-consigliere federale e nemico del traffico Leuenberger parlava sempre di "code dei vacanzieri"). Nonostante che le automobili siano diventate molto pulite, ferme in colonna producono ancora sempre dei gas di scarico. Fra l'altro, ho constatato con soddisfazione durante la penultima sessione, che la signora Leuthard ha pubblicamente ammesso che un camion dell'euroclasse 6, oggi viaggia attraverso le alpi in modo meno inquinante della ferrovia.

Ticino = Svizzera

Cara famiglia UDC, ogni galleria deve di tanto in tanto essere risanata. Il tunnel di risanamento al San Gottardo non è semplicemente un investimento una tantum, è un investimento a lungo termine che serve anche e soprattutto alla sicurezza futura e all'ambiente. Sicuramente è anche un investimento per il nostro Ticino. Lo dico molto chiaramente, per il canton Ticino svizzero. Per concludere, Signore e Signori, che sia sensato o no, dopo il risanamento della vecchia galleria, più o meno nel 2032, in ambedue i tunnel potrà essere utilizzata una sola corsia. Abbiamo un articolo costituzionale, e l'UDC è un partito democratico osservante delle leggi - quindi un aumento della capacità non ci sarà. Ci sarà tuttavia una maggiore sicurezza grazie alla separazione delle due

direzioni e, finalmente, una corsia d'emergenza; non ci sarà più il trasporto S per camion e ci saranno molte, molte meno code.

Vi ringrazio perciò per l'attenzione e vi invito ad approvare il nuovo tunnel di risanamento al San Gottardo.